

Niveau : Classe de 2^{nde}

Programme de géographie : Thème 1. Des réseaux de production et d'échanges mondialisés

Tâche complexe : Compléter/réaliser le croquis d'un espace aéroportuaire et sa légende.

Compétences travaillées /évaluées :

- Exploiter les outils spécifiques aux discipline : Compléter ou réaliser un croquis simple de géographie
- Rendre compte à l'oral ou à l'écrit à titre individuel ou collectif

Problématique proposée : La MEL, une métropole européenne intégrée à la mondialisation ?

Repères : Trois aéroports internationaux

Enjeu

Le travail se fait en étapes et conduit à une étude comparée des aéroports de Lille / Paris / Atlanta / Tokyo permettant une schématisation. A l'issue du travail, on peut conclure que la MEL est intégrée aux circuits de la mondialisation notamment par les aéroports proches dont Roissy. En réalisant ces croquis, les élèves apprennent à modéliser une organisation de l'espace particulière, celle d'un aéroport, et la connexion internationale d'une grande ville via des modes de transport différents. Par ailleurs, les élèves apprennent ce qu'est un aéroport international.

Temps 1. Le travail se fait en classe entière et porte sur l'aéroport de Lille-Lesquin.

A partir d'un corpus documentaire (photo aérienne, plan...), on repère les éléments constitutifs de l'aéroport (pistes d'atterrissage, poste de commandement, bâtiment d'interface passagers, parking, zone de fret, hangar...). Ce corpus peut être enrichi par des captures d'écran (éléments qui entourent l'aéroport) issues de Street view.

Ensuite, on peut procéder à quelques recherches de chiffres clés sur le trafic de l'aéroport.

Ce temps de travail est réalisé avec deux objectifs :

- Comparer par la suite l'aéroport de Lille Lesquin (dont le fonctionnement est essentiellement à l'échelle européenne) avec des aéroports à vocation mondiale (hubs) tel que Roissy /Atlanta /Tokyo
- préparer au travail en groupes qui va suivre

Temps 2. Les élèves travaillent en groupes. Le travail réalisé sur l'aéroport de Lesquin (organisation spatiale, liaisons Europe /monde, chiffres fréquentation - fret, personnes - capture d'écran...) est reproduit en autonomie sur un des aéroports suivants : Roissy, Atlanta ou Tokyo.

Une présentation orale des résultats des recherches est ensuite effectuée.

Après la présentation des groupes, on revient sur le cas de Lille-Lesquin : cet aéroport est-il véritablement l'aéroport de la MEL, Métropole à vocation européenne ? Ne serait-ce pas plutôt Roissy (ou Charleroi, Zaventem...), aéroports proches de Lille en TGV ou en voiture ?

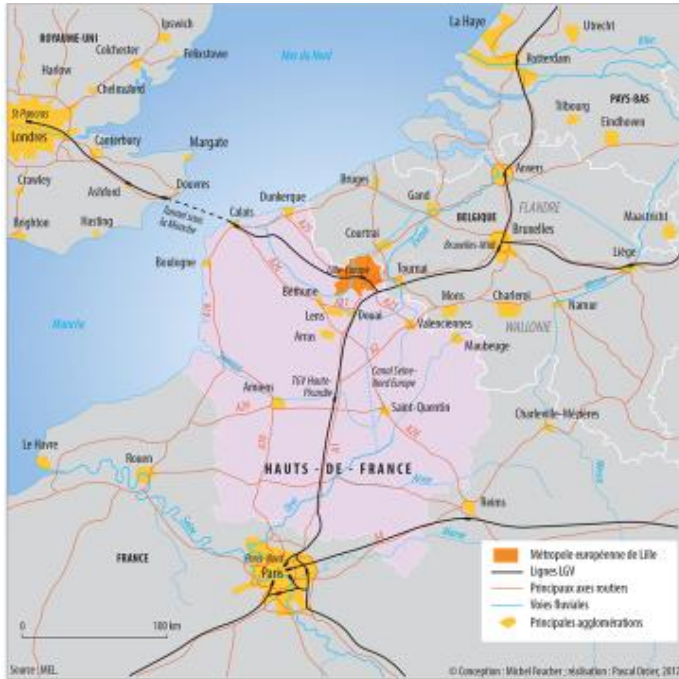
Un croquis de l'aéroport de Roissy est ensuite réalisé à partir du travail de groupes et d'un corpus documentaire enrichi (voir ressources). En outre, il est possible de réaliser un croquis de la connexion internationale de Lille qui inclut Roissy et/ou Zaventem.

Besoins spécifiques : PC / tablette connexion internet / vidéo projecteur ou TBI.

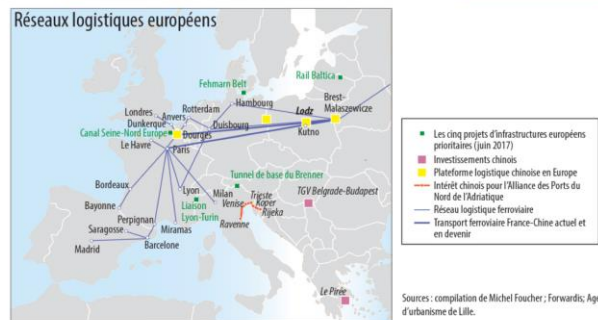
Ressources :

Des recherches sur un moteur de type Qwant ou Google permettent d'accéder à des plans, vues aériennes, des cartes de destinations... des aéroports cités. Ces documents peuvent être complétés par des images extraites de Google Earth en mode street view.

L'Atlas de la MEL de M. Foucher offre des cartes utiles à ce travail :



La MEL dans le complexe logistique européen et eurasiatique



Sources : compilation de Michel Foucher ; Forwardis; Agence d'urbanisme de Lille.